5月1日に新天皇が即位し、新たな元号「令

和 に改められる。自動車業界は100年に一度 の変革期を迎えており、今回の改元はまさに 新たな時代を象徴するものとなるだろう。新 時代を象徴する要素としてはCASE(Conn

ected, Autonomous, Shared & Services, Ele

ctric)や、MaaS(Mobility as a Service)が挙

げられているが、その中で最も世界的な環境 規制の強化と5G通信規格の導入によって、 電動化とコネクティッド化から急速な進化が

始まりそうだ。

の発表が相次いだ。

中国市場で戦う自動車メ

実際に中国市場で販売を

は否応なく、EV、

販売に注力しなけ

は、電動車の急速な英伸ばしている主要メー

表した中国専用電気自動車げ、広汽ホンダより昨年発動化の中期ビジョンを掲

ダンを披露するとともに、

ブランドのEVスポ

を開始。EVの開発、販

EV用超高速充電器運 W(従来の2倍の出力)

同ブランド初となる電動

の普及に向けた包括的な取 売を行うだけでなく、EV

みを拡充している。

電動車の急速な普及計

同ショーでは

画も打ち出している。

「理念VE

をはじめ

中国で生産すると発表し 化車両を中国市場向け イブリッド車(PH

台以上を生産・輸入する

中国で年間3

料電池車(FCV)、プラグ

の競争力を高め

ながるとも予測されてい

とで、

加速度的な普及につ

までに中国市場へ20車種以

上の電動化モデルを投入す

台を突破。上海モー

ーでは、インフィニテ

コス

がると

電動車の生産台数

販売550万台以上」の

30年に「グロー

ハル電動車

かにしている。

はNEDOや兼松ととも

た、国内ではEVカー

)事業を拡充、米国で

上のEVの展開を予定し、

デルを投入する計画を明ら

標を設定。ホンダは「25年

た日産自動車は、

「CHAdeMO (チャデ

規格による出力・

カリフォルニア州で

普及型EVの導入で先行

フの販売がEV初の40

る。

る

という中国における電

(NEV) 規制への対応か

気汚染の解消を目的とした

げられる。

電気自動車(EV)、燃

行された新エネルギー

世界最大の自動車市場を

つ中国で今月16~26日に

定比率販売しなければなら

電動車が多数披露されると

単なるコンセプトカーでは

発売を想定した新型

半にグロー

にグローバルで10車種以トヨタ自動車は20年代前

グインハイブリッド搭載そとして、20年以降にはプラ

普及元

海国際モー

今年1月に

10%で始め、20年に

(8)

一一

ラゴ

社会とDコールネット

レクサス車からの自動発報

4月23日現在でトヨタ・

助が必要で消防接続された

件あり、

実績を教えてください》

《Dコールネットの稼働

全ア

バッグ作動など)

9割を超えているので、

直

ントで事故自動通報装置の

ネット情報を信用できない の認知度が低く、Dコー

実証実験ではDコー

《そのほかの改善点は》

らえるよう、働き掛けてい

かない。

また、基地病

と呼んで研究を始めている。

同時に新車搭載のDコー

から第2種Dコールネット のではないかと考え、昨年

昨年から自

動車アセスメ

、そのうち救 作動など)が

の普及に取り組んでいる石川博敏理事に、

今後の展開などを聞いた。

タ、ホンダに加え、3月

スバル、マツダ 先行 に大きく寄与する。 その代表的な事例が、「D―

ルネット)」だ。 28日に日産、

> したトヨ Ċ

> > の運航可能時間でかつ死亡

る国内保有車のうちの

6千万台を超え

0万台なので、まだまだこ

套では、

ルセンター

ある地域のアンケー

感が伴わないのも頷ける。

今回、3社の参加により

備や安全確保に時間がかか

報とほぼ同時に送られ来て

いるので、既販車でも、新

で事故前後の映像が事故通にはクラウドサーバー経由

-スが多く、整

トとして

しまっているのだ。上

ースとなる発報件数が増

安全は急がなけ

コネクティッドカー

の普及は安全な交通社会の実現

CD I

ルネッ

一対応病院

両が1

00万台を超えるだ

ドクター

ろう。

9番通報と同等に扱

われて

に1回しか通報を受けな

-スがある。

訂算になる。

消防吏員の

知不足から電話による

所あるのだから、平均2年

単位で行っているが、地域

ある上に、運動場など

る。すでにコールセンター 意識の有無などを判断でき

が参加を発表したことで、同機能搭載車の急速な普及

りき

値を超えたのが18例あ

ドクターヘリの出動は

ればならな れからだ。

《なぜ、今、Dコー

ルネ

り出動指令を実施しないと が電話による覚知がない限 らの通報があっても、半数

みの定着につながることを

加することで、新し

空待機時間を短縮するため

車のセンサー

を利用して傷

一定間隔内に恒久的

害予測を行うDコ

ールネッ

トに近い機能を搭載できる

への参加が急増したのか》

回答した。

Dコールネッ

が見込まれている。そこで認定NP

〇法人救急ヘリ病

現状と課ールネット

いるが、現在は対応病院が少なかルネット対応病院が少なかりなが、ので、これはDコー4例だった。これはDコー



はずだ。近の接続率は上がっている

ており、2020年までに 機DCMの標準搭載を進め CMを搭載し、 トヨタ自動車は車載通信 ほぼすべての乗用車にD 対応も完了させる予定 D_{-1} ったと考えている。

である。その頃には対応車 ていることは》 されていないことだ。 しても、 事故自動通報がまだ認知

地域によっては認 るかと聞いたら、 は位置情報だけの 年間に交通事故による発報 自動通報を受けたことがあ 含めて400件強しかな か手が挙がらなかった。 2

スがあった。

H E M

N

е

t

博敏理

始めたことがきっかけにな 《現在、課題と考えられ 情報提供 と考える消防本部がまだ多 いのだろう へあまりの消防吏員に事故 実際に私があるドクター 症例検討会で、20 の消防とのランデブ トの導入に 上空に到達できても、 しかし、

282人の救命に相当す わかっている。これは年間率を8%低減できることが 生から救命措置開始までの 時間を17分短縮でき、死亡 時間を要してしまったケ ンタ

の活用が重要

有無を評価し、

フイブレコーダー が、ドライブレコーダ 次の一歩として取り組 ていることは》 一番関心を持ってい

課題は事故自動通報 知

> 情報配信システ を使った新たな

握できるようになる。さら

れ始めるので、乗員数を把

た事例もあり、 院の確認が遅れ

ルネッ

トも進化させてい

株式会社オートバックスセブン

代表取締役

社長執行役員

喜夫巳

113 0033

会

長

山

下

邦

TEL ○三(三八一三)五九一一お茶の水ウイングビル四階東京都文京区本郷二丁目一五番一三号

・トフォン

く。年内には新車の後席に

もシー

が装備さ

ムも模索中だ。

像で車内の様子がわかれ フイブレコー る機能も持たせている。 を受けた際に消防に通 ルサービスを開始し、 旧だ。 大手保険会社 めレ

> ないので、関係者が集まっ 進化しても普及につながら

だろう。特定の企業だけが 能も加えられるようになる 第2種Dコー

ルネットの機

HEM-Netが2015年に公開したドクターヘリとの

TEL 〇三(六二一九)八・東京都江東区豊洲キャナルフ

株式会社イエロー

 \mathcal{N}

ッ

社代表取締 長役

江

康

生

メラが装着されているので、 に現在の新車には多くのカ

て技術の公開や標準化など

について議論するとともに、

搭載してもらえるように働

海外の自動車メーカーにも

連携訓練

∓ 101 0032

TEL ○三 (六八六六)東京都千代田区岩本町一

一六八○ 二六八○ 四

トヨタブランドとして中国初投入となる EV「C-HR」/「IZOA」 EV [C-HR]



上海モーターショーで電動化時代のスポーツモデルを 披露した日産ブース



ホンダの中国専用電気自動車の第2弾「X-NV CONCEPT

ク (HEM-Net) と自 が3月28日に認定NP ハ救急ヘリ病院ネットワー (Dコールネット) 1バイダー た救急自動通報システ ル)、日産自動車、マツ そうした中で、 が、SUBARU C a 1 が協力して構築 _

参加を発表した。 $\begin{bmatrix} D \\ J \end{bmatrix}$ ルネット」 は たもので、車両のコネ

sion Notification) などをトリガーとした事こいる、エアバッグの作 ノ・エイド、ボッシュシ4でヘルプネットとプレ ュ)がサービスを展開 ムソルーションズ(ボ ACNと呼ぶ)を高度 報システム(アド の進化版の先進事故自 Automatic Coll 動通報システム (AC

推定し、 で分析 コー 着用の有無などのデ 病院に通報する。 アルゴリズムに基づき自動 れらを国内の事故データ約 や衝突方向、 シー

判断につなげ、交通事故で ルセンターに送信。こ 万件をベースとした して死亡重症確率を 消防本部及び協力 ヘリの早期出動 ータを

社団法人 **全**

玉

通

運

連

〒 101 0027

東京都千代

○三 (五六八七) 三二○三 ○三 (三八六六) 三六二○ ○三 (三八六六) 三六二○ ・ 第三東ビル九階九一一号 ・ 第二東ビル九階九一一号

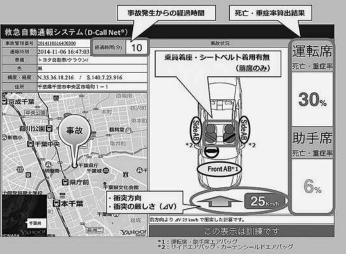
숲

長

小

倉

龍



ドクターへリ基地病院配信画面の例(訓練用)

∓ 101 0063

東京都千

○三(五二九六)一六七○ 淡路町MHビル五階 一代田区神田淡路町二―二十一

슾

長

渡

邉

健

^{韻ᇏ}全国自動車標板協議会

地死者削減に期待 コールネットの威力

交通事故発生時の速度変化 クティッド技術を活用し、 トベルト

運用を実施し、18年6月か2015年11月から試験 みだ。

の救命率向上を目指す仕組

クティッド化による「安全」が期待できるだろう。コネ となりそうだ。 が、令和時代最初の成果物

ォルクスワーゲングル V普及元年と言える変化が たと言われるマツダ、スバーたと言われるマツダ、スバール、スズキはトヨタとの協 を皮切りに、グローバルマ業の道を選んでおり、中国 いる。 るというグループ全体の目 新規導入する計画を改めて 国で生産する」と発表して 標において、半分以上を中 ー式電気自動車)を生産す ともに、NEV14モデルを ーケットでも令和元年はE 0万台のBEV(バッテリ アップ全体を電動化すると 示し、「28年までに220 に先駆けて、年内にライン ノも上海モ 型「クラウン」及び「カロは、昨年6月にトヨタが新 発売した時から普及加速期 ネクティッドカー」としてーラスポーツ」を「初代コ のビッグデー ており、交通情報提供など にトヨタとホンダが先行 ウド型音声認識技術の活用 に入ったと判断できる。特 起とりそうだ。 車両異常の早期発見、クラ 方 コネクティッド化

ータの活用や、

くらいあってもい

ある程度許容できる。半分

傷と判断するアンダー

し、実際には重傷なのに軽

載されていくことだろう。 用化されている。今後、よすでに様々なサービスが実 による利便性の向上など、 り多くの車両に通信機が搭 でアルゴリズムの信頼性を ジは0%だった。 29%で、アンダー 検証したところ、71%の高 らない」(HEM-Net・ 的中率を誇っている。 理事)というスタンス 凹避 しなければな

で、システムの活用増加に よる交通事故死亡者の削減 今回、新たに自動車メー

3社が加わったこと

IOTAS QUE 日本自動車車体整備

105 0014

東京都港区芝二丁目大門ビル六階 TEL ○三(三四五七)一二四一代 工工日大門ビル六階

株式会社ロートピア 株式会社ロ ー 夕

長 小 Ш 晃

ス

슾

タス同友会

全 日

本口

∓ 105 0003 東京都港区西新橋二 〇三 (五七七六) 〇三 (五七七六) URL http://www.j

日本自動 理 事 長 廣 車査定協 澤 孝 夫

○三 (五四七五) 一二二 □ (五四七五) 一二二 □ (五四七五) -二二

九八階

約20件程度という。 また、

「予測よりも軽傷だったと

加傾向にあり、

現在は月に

搭載車種を拡大した結果、 対応機能を搭載。両社とも

普及とともに発報実績も増

て新型車にDコ

ルネット

トヨタとホンダが先行し

専副理理事長 副理事長 事長長 東京都港区高 鈴青小中佐 木木林村藤 成金信昌幸

幸也夫徳雄

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合 (5月1

っている。 県57病院(ヘリ49機)とな

で10病院(ヘリ9機)であ 試験運用開始当初、9道県 ら本格運用に移っていた。

新元号

った協力病院は、

現在40道

令